

コンパクトカー用 サスペンション・プレス/溶接部品

Suspension and pressed/welded components for compact cars

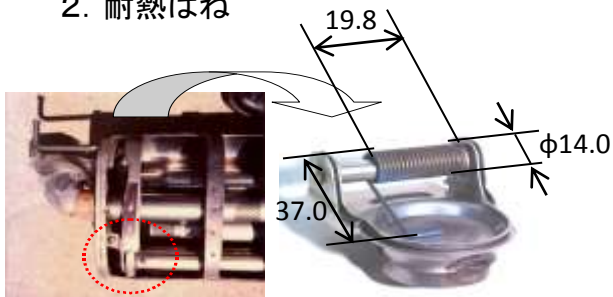
1. 懸架用コイルスプリング フロント/リア



車のボディを支え、路面からくる振動や衝撃をばねで吸収し、車の乗り心地を向上させる。

またばねの反力を垂直荷重だけでは無く、3次元のベクトルをコントロールすることにより、車の直進性も向上させている。

2. 耐熱ばね

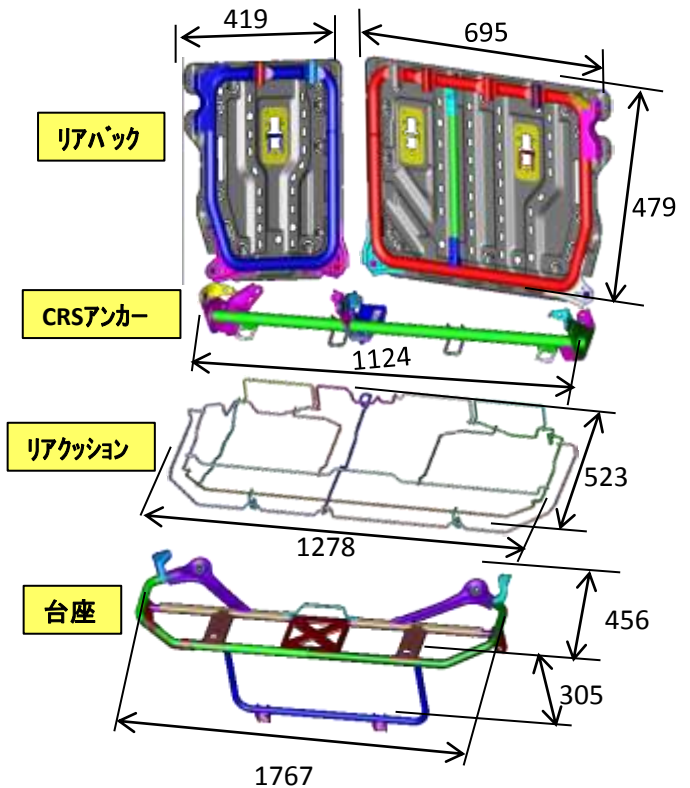


マフラー等高温域で優れた対へたり性を有するばねとして材料から開発している。

従来材では600℃以上の高温下で対へたり性の優れたばね材料は無かったが、今回600℃を超える高温での対へたり性を大幅に改善し、700℃での対へたり性は従来材に比べ45%改善された。

高温域で使用される排圧感応マフラーばねとして使える。また岩手県地域イノベーション戦略新事業として、東北大学、(株)エイワ、SII(株)、日本発条(株)と当社の共同開発品である。

3. シートフレーム



人間工学を追究した座り心地と、高い安全性を兼ね備えた自動車用シートの後部座席骨格（フレーム）で、クッションとバックフレームから成る。またその関連部品ではチャイルドシートを固定するアンカーフレーム等がある。



岩手県北上市和賀町藤根18-25-2

TEL: 0197-73-5221 FAX: 0197-73-7143

<http://www.tnkspg.co.jp/>